

a3atelier, s.r.o.
Konviktská 998/15
11000 Praha 1

Č.j.:
MHMP-6862/2018/O4/Šp
Spis. zn.:
S-MHMP 1929002/2017ODA

Vyřizuje/tel.:
Václav Špilík, Bc.
236004255
Počet listů : 2
Datum:
2. 1. 2018

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k dokumentaci
stavby pro účely územního řízení ve věci : NOVOSTAVBA KOMUNITNÍHO CENTRA
JAHODNICE, BAŠTÝŘSKÁ, PRAHA 14**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 8.12.2017, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou a3atelier, s.r.o. se sídlem Konviktská 998/15, Praha 1 z 10/2017

za podmínek:

- 1) Stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
- 2) Po celou dobu realizace stavby, která má z hlediska dopravního řešení přímou vazbu i na místní komunikaci I. třídy Českokobrodská :
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - budou minimalizovány zábery komunikací pro účely stavby
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

3) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

4) K územnímu řízení bude příslušnému úřadu doloženo rozhodnutí o povolení všech připojení nemovitosti k pozemní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích.

Odůvodnění

Dne 8.12.2017 podal žadatel a3atelier, s.r.o., IČ 24164500, se sídlem Konviktská 998/ 15, 11000 Praha 1, , žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Novostavba Komunitního centra Jahodnice, Baštyřská, Praha 14, navrhované na pozemcích parc. č. 696, 697 a 698 v k.ú. Hostavice, k dokumentaci, kterou vypracoval a3atelier, s.r.o. se sídlem Konviktská 998/15, Praha 1 v 10/2017.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend, podmínil realizaci stavby dodržením příslušných právních předpisů, norem a technických podmínek v platném znění (podm. č. 1).

Stavbu dále posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu. Z podmínky č. 2 stavebníkovi vzhledem k provozu na místní komunikaci I. třídy Poděbradská, pro niž je odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy příslušným silničním správním úřadem, vyplývá povinnost zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, zachování přístupu k přilehlým objektům a zastávkám městské hromadné dopravy a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na místní komunikaci Poděbradská a navazující síti pozemních komunikací, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 3 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o stavební zábor na vozovce, chodníku nebo komunikační zeleni v rámci sítě místních komunikací, anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírku jakékoliv veřejné pozemní komunikace, spolu se stanovením přechodné úpravy provozu dle příslušných právních předpisů. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Zároveň stavebníkovi v podmínce č. 4 uložil, aby na příslušném stavebním úřadu v rámci probíhajícího řízení doložil rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o připojení nemovitosti k síti místních komunikací.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

STEJNOPIS

otisk úředního razítka

Ing. Jan H e r o u d e k v.r.
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení : Václav Špilík

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplňuje znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor dopravních agend MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Přílohy:

PD (zpět žadateli)

Na vědomí:

ÚMČ Praha 14
ODA-O4 sektor 14